









**SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE**

# LES LIMITATIONS DE VITESSE

La vitesse est limitée sur l'ensemble du réseau routier français. Cette réglementation s'applique à tous les conducteurs et à tous les véhicules.

## Les règles générales pour les voitures et deux-roues motorisés de 50 cm<sup>3</sup> et +

		Conditions normales de circulation	Par temps de pluie ou autres précipitations	Si visibilité inférieure à 50 m
Autoroutes				
Routes à deux chaussées séparées par un terre-plein central				
Routes à double sens sans séparateur central*	<div>N 89</div> <div>BORDEAUX</div> <div>USSEL</div>			
Agglomérations**	<div>COURPIÈRE</div>			

L'autorité investie du pouvoir de la circulation peut fixer ponctuellement des limitations de vitesse plus restrictives que celles définies par le code de la route sur des sections de voies limitées, dès lors que la sécurité de la circulation l'exige.

\* Vitesse relevée à 90 km/h sur les sections de route comportant au moins 2 voies dans le même sens de circulation ou pour celles ne comportant pas au moins 2 voies affectées à un même sens de circulation sur décision motivée de l'autorité de police locale.

\*\* Le maire peut fixer, par arrêté motivé, une vitesse maximale autorisée inférieure à celle prévue par le code de la route sur tout ou partie de l'agglomération.

## Jeunes conducteurs

Pendant les trois premières années qui suivent l'obtention du permis probatoire, le nouveau conducteur ne doit pas dépasser 110 km/h sur autoroute, 100 km/h sur route à chaussées séparées et 80 km/h sur route, tout comme l'élève conducteur.



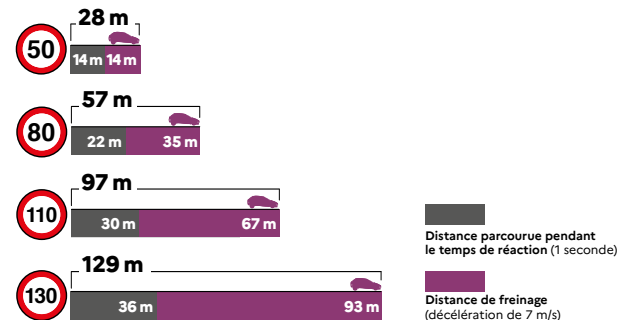
Cette durée est ramenée à deux ans pour ceux qui ont pratiqué la conduite accompagnée.

## L'écoconduite

Diminuer sa vitesse de 10 km/h permet d'économiser environ 10 % de carburant. Des pneus en bon état et bien gonflés permettent de consommer moins de carburant. Pensez à vérifier la pression des pneus de votre véhicule.

# LES RÈGLES ESSENTIELLES DE SÉCURITÉ

- Consultez fréquemment l'indicateur de vitesse.
- Adaptez votre vitesse aux circonstances : lieux traversés, conditions de circulation et météorologiques, état de la chaussée, chargement du véhicule...
- La distance d'arrêt augmente avec la vitesse. Elle correspond au nombre de mètres parcourus pendant le temps de réaction du conducteur ajouté à la distance de freinage du véhicule. Le temps de réaction varie de 1 à 2 secondes. La distance parcourue pendant ce délai augmente avec la vitesse. La distance de freinage du véhicule dépend bien entendu de l'état de la chaussée, mais surtout de la vitesse.



- Il est donc primordial de respecter les distances de sécurité. Sur la route, laissez au moins 2 secondes entre vous et le véhicule qui vous précède. Sur autoroute, maintenez une distance au moins égale à deux lignes blanches de la bande d'arrêt d'urgence.



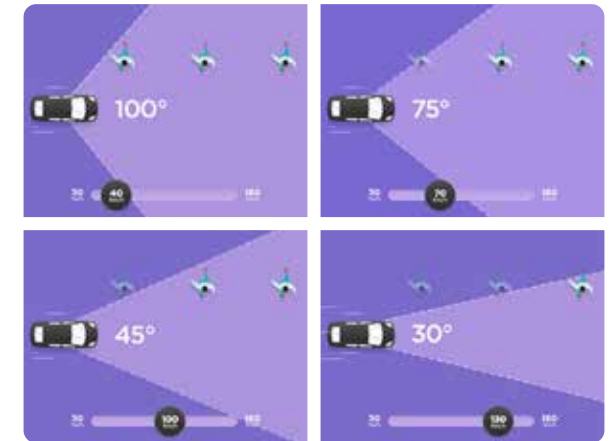
Sur autoroute, 1 trait = danger, 2 traits = sécurité.

- Redoublez de vigilance la nuit. Les feux de croisement n'éclairent qu'à 30 mètres. **Dès 70 km/h, l'obstacle qui surgit dans la zone éclairée est inévitable.**

# LES EFFETS DE LA VITESSE SUR LE CONDUCTEUR

La vitesse est la première cause de mortalité sur la route. Respectez les limitations de vitesse.

- Plus la vitesse augmente, plus le champ visuel est réduit. À grande vitesse, il se limite à une vision centrale de la route.



- Rouler vite fatigue plus le conducteur, obligeant son cerveau à traiter un grand nombre d'informations dans un minimum de temps et à adapter en permanence sa vision.
- La vitesse induit un stress qui entraîne fatigue et perte de vigilance, deux facteurs importants d'accidents.

**30%** des accidents mortels sont liés à une vitesse excessive ou inadaptée.